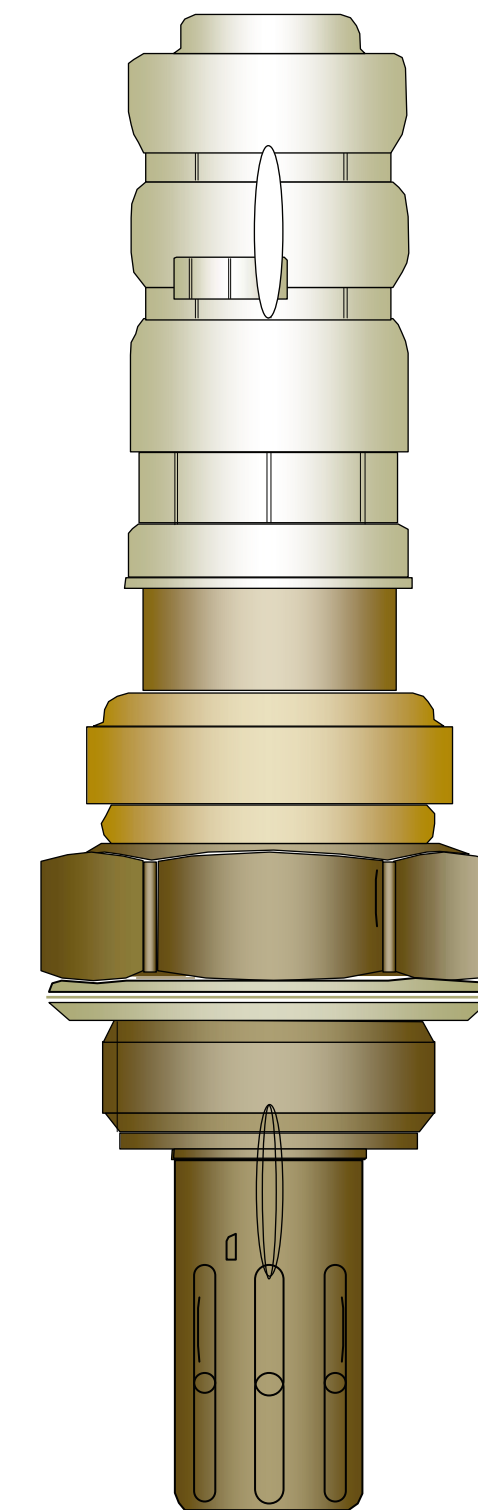
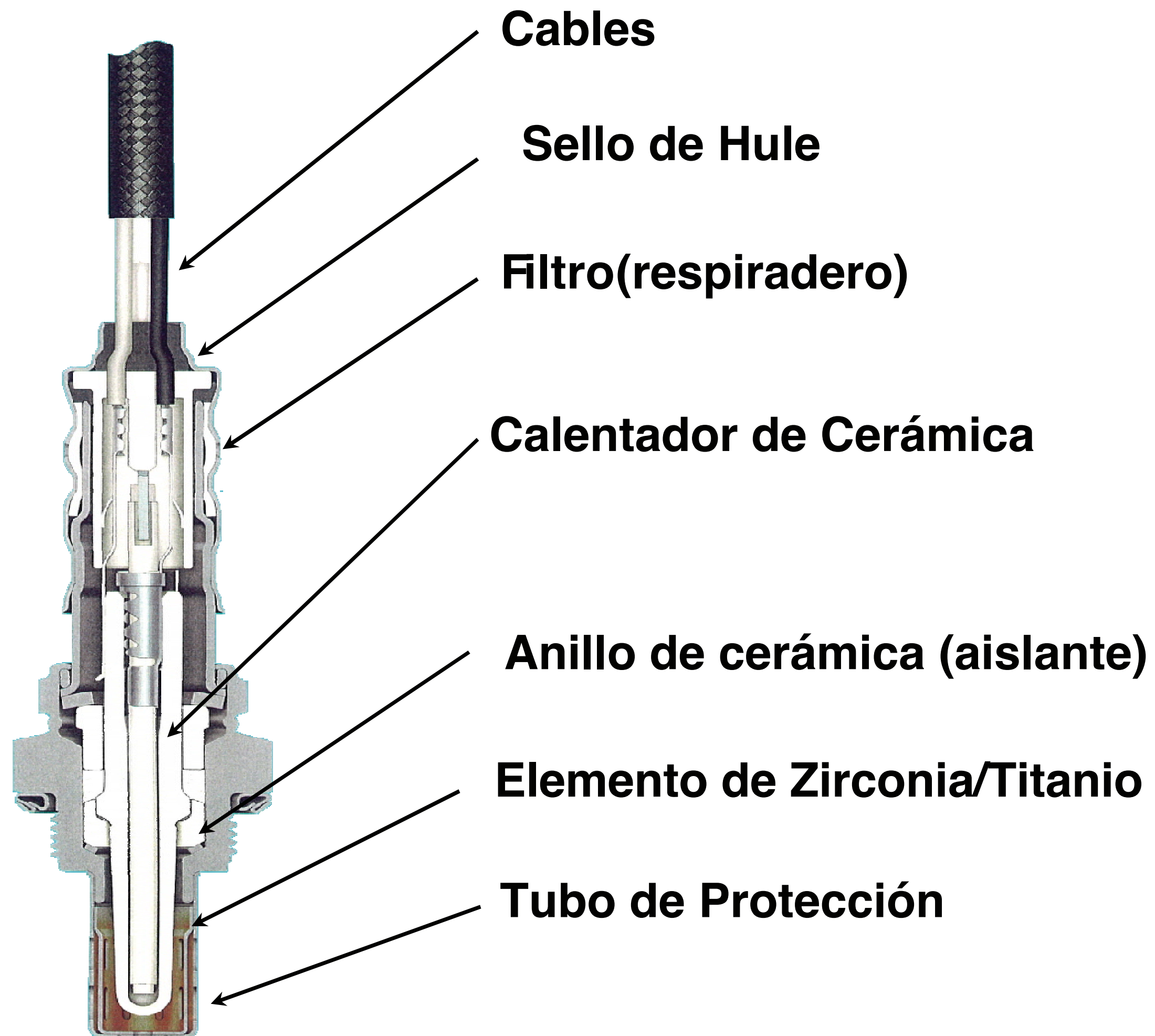




GUÍA DE GARANTÍAS
**SENSORES
DE OXIGENO**

Componentes de sensor de oxígeno



¡Recuerda e Infórmate!

- Los sensores de oxígeno suelen fallar cuando el elemento de cerámica del sensor es expuesto a motores que están teniendo mezcla excesiva de gasolina en el sistema de combustión. La quema de aceite en el motor también puede ser elemento de causa.
- Una de las causas de falla puede ser debido a los subproductos de la combustión del vehículo como: azufre, plomo, aditivos para gasolina que no estén certificados, ceniza de aceite entre otras contaminaciones. Esto ocasiona que el sensor se obstruya y no pueda producir el voltaje adecuado y mandar la señal correcta.



Identificar causas de sensores dañados por contaminación y suciedad excesiva



Oxidación corrosión

- Desgaste natural por tiempo de vida útil.
- Presencia de anti-congelante debido a empaque de cabeza dañada
- Salpicadura por agua salada.



Aceite

- Guía de válvulas dañadas.
- Anillos de pistones desgastados.
- Excesivo nivel de aceite.
- Camisas con bruñido desgastado.
- Pistones dañados por desgaste.



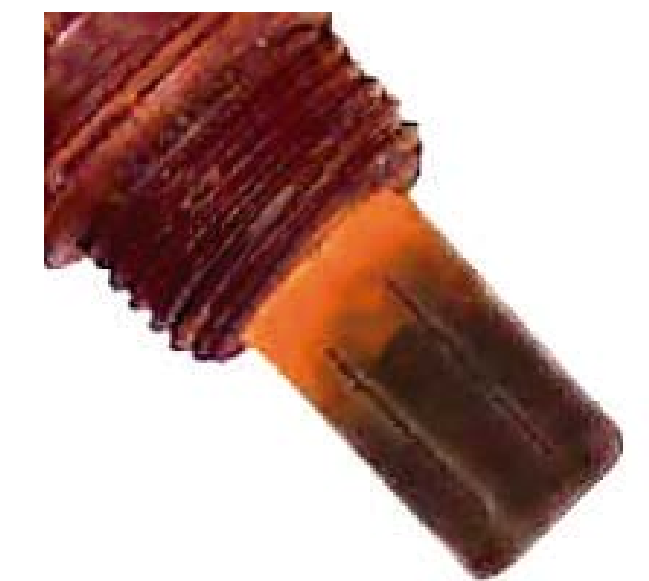
Tizne/Ollín

- Mezcla excesiva de gasolina en el proceso de combustión.
- Guía de valvulas dañadas.
- Filtro de aire obstruido.
- Inyector abierto.
- Problemas en el sistema de ignición.



Silicón

- Mezcla excesiva de gasolina en uso inadecuado del silicón. (Cuando el silicón que contiene rtv en su ingrediente daña directamente el sensor de oxígeno.



Plomo

- Uso de aditivos.
- Combustibles alterados

Violaciones, deformaciones y daños



- Cortes y violaciones indebidas por mal manejo.

- Pieza trasroscada
Utilización de herramienta errónea para su instalación.

- Golpes y raspaduras por mal manejo.

Violaciones, deformaciones y daños



- Conector suelto.



- Daños en la goma selladora (GROMET).



- Conector suelto tirado sin hilos.



- **Instalación correcta**, no hay contacto de cables ni mazo con el múltiple de escape.



- **Instalación incorrecta**, sujeción de cables incorrecta, el mazo tiene contacto con el múltiple de escape causando el daño.